

MOGUL

PARAMO, a.s.
Přerovská 560
530 06 Pardubice
tel.: 466 810 111
fax: 466 335 019
e-mail: paramo@paramo.cz
www.mogul.cz

V roce 2010 vydala akciová společnost PARAMO



OLEJE A MAZIVA PRO NÁKLADNÍ VOZY

MOGUL

MOTOROVÉ OLEJE

MOGUL DIESEL L-SAPS 5W-30

SAE 5W-30, ACEA E7/E6/E4, API CI-4, MB 228.5/228.51, MAN M3277/M3477, VOLVO VDS-3, Renault RXD, MTU Type 3.1

Celoroční lehkoběžný syntetický motorový olej nejvyšší výkonnosti je určen k mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů a autobusů, které vyžadují tzv. Low SAPS oleje (nízký obsah sulfátového popelu, fosforu a síry). Olej je velmi vhodný též pro motory vybavené zařízením pro úpravu výfukových plynů EGR a filtrem pevných částic. Umožňuje splnění přísných emisních limitů EURO IV, EURO V a je zárukou dosažení dlouhých výměnných lhůt a úspory paliva.

MOGUL DIESEL L-SAPS 10W-40

SAE 10-40, ACEA E7/E6/E4, API CI-4, MB 228.5/228.51, MAN M3277/M3477, VOLVO VDS-3, Renault RXD, DAF Long Drain, MTU Type 3.1

Celoroční syntetický motorový olej nejvyšší výkonnosti je určen k mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů a autobusů, které vyžadují tzv. Low SAPS oleje (nízký obsah sulfátového popelu, fosforu a síry). Olej je velmi vhodný též pro motory vybavené zařízením pro úpravu výfukových plynů EGR a filtrem pevných částic. Umožňuje splnění přísných emisních limitů EURO IV, EURO V a je zárukou dosažení dlouhých výměnných lhůt.

MOGUL DIESEL L-SAPS 15W-40

SAE 15-40, ACEA E9/E7, API CJ-4, MB 228.3/228.31, MAN M3275, VOLVO VDS-4

Celoroční polosyntetický motorový olej nejvyšší výkonnosti je určen k mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů a autobusů, které vyžadují tzv. Low ash oleje (nízkopopelnaté). Olej je velmi vhodný též pro motory vybavené zařízením pro úpravu výfukových plynů EGR a filtrem pevných částic. Olej umožňuje splnění přísných emisních limitů EURO IV, EURO V a je zárukou dosažení dlouhých výměnných lhůt.

MOGUL DIESEL ULTRA

SAE 5W-30, ACEA E4, API CF, MB-Approval 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-2, Renault RXD

Celoroční syntetický lehkoběžný motorový olej nejvyšší výkonnosti je určen k mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů, autobusů, mobilních těžkých strojů ve stavebnictví, lesnictví, zemědělství aj. Velmi efektivní je jeho aplikace v motorech pracujících při extrémně nízkých teplotách a tam, kde se žádá úspora paliva. Umožňuje splnění přísných emisních limitů a je zárukou dosažení extrémně dlouhých výměnných lhůt.

MOGUL DIESEL DTT PLUS

SAE 10W-40, ACEA E7/E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M3277, VOLVO VDS-3, Daewoo Avia, TATRA TDS 40/16, TEDOM 258-4, ZETOR, MTU Type 3, Renault RXD/RLD-2, Cummins 20078

Celoroční polosyntetický motorový olej nejvyšší výkonnosti je určen zejména k mazání extrémně namáhaných naftových motorů nákladních automobilů, autobusů, lokomotiv, lodí, mobilních těžkých strojů ve stavebnictví, lesnictví, zemědělství aj. Olej umožňuje splnění přísných emisních limitů a je zárukou dosažení extrémně dlouhých výměnných lhůt.

MOGUL OPTIMAL

SAE 10W-40, ACEA E7/E5/B3/B4/A3, API CI-4/SL, VOLVO VDS-3, MAN M3275, MB 228.3, MB 229.1, CUMMINS 20076/77/78, MTU Type 2, TATRA TDS 40/16

Celoroční polosyntetický motorový olej mimořádné výkonnosti je určen k celoročnímu mazání moderních, vysoce namáhaných benzinových a naftových motorů nákladních i osobních automobilů vyžadujících olej této výkonnostní třídy. Olej umožňuje splnění přísných emisních limitů, je vhodný pro motory s katalyzátory výfukových plynů a je zárukou dosažení mimořádně dlouhých výměnných lhůt.

MOGUL DIESEL DTT EXTRA

SAE 15W-40, ACEA E7/E5/B3/B4/A3, API CI-4 PLUS/SL, GLOBAL DHD-1, MB-Approval 228.3, MAN M3275, VOLVO VDS-3, CUMMINS 20076/77/78, CAT ECF 1

Celoroční motorový olej mimořádné výkonnosti (SHPD) je určen k mazání vysoce namáhaných naftových motorů nákladních automobilů, autobusů, lokomotiv, lodí, mobilních těžkých strojů ve stavebnictví, lesnictví, zemědělství aj. Zvláště vhodný je k mazání motorů pracujících ve výjimečně náročných režimech (obtížné terény apod.). Olej umožňuje splnění přísných emisních limitů a je zárukou dosažení velmi dlouhých výměnných lhůt (dálková kamionová přeprava aj.).

HYDRAULICKÉ OLEJE

MOGUL HM 32S, HM 46 S

ISO VG 32, 46, ISO 6743/4 HM, DIN 51 524 část 2 HLP, DIN 51 517 část 3 CLP

Vysoce kvalitní hydraulické oleje pro hydrostatické mechanismy mobilní techniky.

PŘEVODOVÉ OLEJE

MOGUL SYNTRANS 75W-90 PLUS

SAE 75W-90, API GL-4/GL-5, MT-1, MAN M 3343 S, MB 235.8, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C, RVI, DAF, Iveco

Syntetický víceúčelový převodový olej je určen k mazání širokého spektra extrémně zatížených převodových ústrojí (rozvodovek a převodovek s ručním či jiným řazením) moderních nákladních automobilů a ostatní mobilní techniky, kde je předepsána výkonová úroveň API GL-4 nebo API GL-5. Olej je vhodný pro celoroční používání. Velmi efektivní je možnost jeho aplikace za extrémně nízkých teplot, kdy je zárukou spolehlivé funkce převodovek a úspory paliva.

MOGUL TRANS 80W-90 PLUS

SAE 80W-90, API GL-4/GL-5, MT-1, MAN 3343M, Scania STO 1:0, Daimler 235.0, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A, DAF Transmission, Axle, Iveco Axle, Renault Axle

Celoroční víceúčelový převodový olej je určen k mazání širokého spektra extrémně zatížených převodových ústrojí (rozvodovek a převodovek s ručním či jiným řazením) moderních nákladních automobilů a ostatní mobilní techniky, kde je předepsána výkonová úroveň API GL-4 nebo API GL-5.

MOGUL TRANS 80W-90

SAE 80W-90, API GL-4, ZF TE-ML 02A a 08A

Celoroční převodový olej je určen k mazání širokého spektra mechanických převodů (rozvodovek a převodovek s ručním či jiným řazením) moderních osobních, dodávkových a nákladních automobilů a jiné techniky.

MOGUL TRANS 80W-90H

SAE 80W-90, API GL-5, MAN 342 Typ M-1

MOGUL TRANS 85W-140H

SAE 85W-140, API GL-5, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A

Celoroční převodové oleje jsou určeny k mazání extrémně zatížených převodových ústrojí moderních automobilů a ostatní mobilní techniky. Oleje jsou vhodné pro vybrané typy převodů (zejména hypoidní, šnekové apod.) a pro mimořádně těžké provozní podmínky.

MOGUL TRANS ATF DIII

GM DEXRON D III G, Allison C-4, Ford Mercon, Caterpillar TO-2, Voith 55.6335 (DIWA a Midimat), ZF TE-ML 02F, 04D, 17C, ZF, Lenksystem TE-ML 09A, 09B, MAN Standard Type F

Syntetický převodový olej je určen jako pracovní kapalina v automatických převodovkách (ATF) osobních a nákladních automobilů, autobusů a řady dalších mobilních strojů, vyžadujících olej specifikace GM DEXRON III G.

PLASTICKÁ MAZIVA

MOGUL LA 2

NLGI 2, teplotní rozsah od -30 do 120 °C

Univerzální vysokotlaké lithné plastické mazivo je určeno pro mazání širokého spektra valivých a kluzných ložisek mobilní techniky.

MOGUL LA 00

NLGI 00, teplotní rozsah od -35 do 100 °C

Vysokotlaké polotekuté lithné plastické mazivo je určeno zejména pro použití v centrálních mazacích systémech nákladních automobilů, autobusů a ostatních strojů k mazání valivých i kluzných ložisek.

MOGUL G3

NLGI 3, teplotní rozsah od -30 do 70 °C

Speciální vápenaté plastické mazivo s obsahem grafitu je určeno především k mazání kluzných ložisek, pracujících za zvýšených až vysokých tlaků. S výhodou se používá k mazání všech pohyblivých uložení mobilní techniky (k promazávání listových per automobilů, k mazání třecích ploch pohyblivých mechanismů, točnic apod.), které pracují ve vlhkém prostředí nebo v přímém kontaktu s vodou.

