

MOGUL



МАСЛА И СМАЗКИ



MOGUL

PARAMO, a.s. (Акционерное общество «ПАРАМО») (Пардубицкий нефтеперерабатывающий завод по производству минеральных масел) занимается переработкой нефти как для нефтеперерабатывающего и асфальтового производства, так и для смазочных и производственных масел, включая дополнительные и вспомогательные изделия

У PARAMO есть два производственных центра. Нефть перерабатывается в г. Пардубице. Купленные масляные гидрогенизаты и гидрокаркаты перерабатываются в г. Колине, где полученные промежуточные продукты используются при производстве смазочных и базовых масел с низким содержанием серы.

Смазочные масла отвечают требованиям лучших производителей машин и оборудования VW, BMW, GM, FORD, MB, VOLVO, MAN, SCANIA, RENAULT, DAF, CATERPILLAR, TATRA, TEDOM, DAEWOO AVIA, ZETOR и других. Моторное масло MOGUL 5W-50 EXTREME Sport успешно прошло тестирование и используется для гоночных автомобилей.

Нефтеперерабатывающий завод был основан в 1889 г., и является традиционным производителем топлива, смазочных материалов и, прежде всего, производителем асфальта и асфальтовых изделий в Чешской Республике. Для развития и производства топлива, смазочных материалов, асфальта, асфальтовых изделий и парафина, PARAMO применяет систему менеджмента, согласно стандартам ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 и OHSAS 18001:2007. Ответственная и качественная работа Пардубицкого нефтеперерабатывающего завода в химической области подтверждается пятью престижными премиями ResponsibleCare и премией за надежное развитие.



Автомобильные масла

Автомобильные моторные масла			
Масла для самых мощных двигателей легковых автомобилей и для мини-венов			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
0W-30 EXTREME LFII	0W-30	Синтетическое высококачественное (легкотекучее) масло с высокой проникающей способностью типа Longlife II является специально предназначенным для автомобилей VW/Audi с увеличенным сроком замены масла. Особо эффективным является его применение в двигателях, работающих при экстремально низких температурах, при высокой нагрузке, а также там, где необходимо сэкономить топливо.	Соответствует: VW 503.00/506.00/506.01
5W-30 EXTREME LFIII	5W-30	Синтетическое высококачественное (легкотекучее) масло с высокой проникающей способностью типа Longlife III является специально предназначенным для автомобилей VW с увеличенным сроком замены масла. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG, а также для двигателей с катализаторами выхлопных газов, включая фильтры для удержания твердых частиц.	API SM/CF ACEA C3 Соответствует: VW 504.00/507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, PSA B71-2290, FIAT 9.55535-S1
5W-30 EXTREME F	5W-30	Синтетическое высококачественное (легкотекучее) масло с низким коэффициентом трения, который специально предназначен для автомобилей марки Ford. Позволяет сэкономить топливо и ограничить эмиссию выхлопных газов. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG.	ACEA A5/B5 Соответствует: FORD WSS-M2C 913-C
5W-50 EXTREME SPORT	5W-50	Синтетическое экстра высококачественное масло, предназначенное, прежде всего, для использования в двигателях спортивных и гоночных автомашин. Его рекомендуют Роман Креста (автогонщик Чемпионата Мира по авторалли) и Роман Часторал (чемпион Европы по ралли кроссу).	API SL/CF

Масла для самых мощных двигателей легковых автомобилей и для мини-вен			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
5W-40 EXTREME	5W-40	Синтетическое сверх высококачественное масло. Обеспечивает отличный запуск двигателя при очень высоких морозах, способствует эффективному снижению расхода топлива. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG, а также для двигателей с катализаторами выхлопных газов.	ACEA A3,B3,B4 API SM/CF/EC Соответствует: MB 229.3, BMW Longlife Апробации: VW Standard 502 00, VW Standard 505 00, VW Standard 505 01
5W-40 EXTREME PD	5W-40	Синтетическое сверх высококачественное масло, предназначено, прежде всего, для двигателей PD (насос-форсунка) с фиксированным интервалом службы между заменами масла. Обеспечивает отличный запуск двигателя при очень высоких морозах, способствует эффективному снижению расхода топлива. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG, включая фильтры для удержания твёрдых частиц	ACEA C3 API SM/CF Соответствует: VW 502.00/505.00/505.01 MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche A40 Renault RN 0700/ RN 0710
10W-40 EXTREME	10W-40	Полусинтетическое моторное масло обеспечивает отличный запуск двигателя при очень высоких морозах и минимальный износ двигателя. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG, а также для двигателей с катализаторами выхлопных газов.	API SL/CF Соответствует: ACEA A3/B4 MB 229.1 Апробации: VW Standard 501.01/505.00
15W-40 EXTREME	15W-40	Универсальное круглогодичное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей. Оно также подходит для двигателей, использующих LPG, а также для двигателей с катализаторами выхлопных газов. Для него характерно выгодное соотношение цена-качество.	API SL/CF Соответствует: VW 505.00

Масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и для мини-вен			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Классность, спецификация
RACING 5W-30	5W-30	Синтетическое высококачественное моторное масло с увеличенным сроком замены (Longlife III), а также для автомобилей с фильтрами для удержания твёрдых частиц. Масло удовлетворяет специальные требования для повышенной экономии топлива, и этим способствует экологическим требованиям по эксплуатации.	Соответствует: VW 504.00/507.00 MB 229.51
RACING 5W-30 F	5W-30	Синтетическое маловязкое моторное масло с чрезвычайной производительностью. Оно специально предназначено для автомобилей марки FORD. Масло подходит также для двигателей с катализаторами выхлопных газов.	API SL Соответствует: FORD WSS-M2C 913-B ILSAG GF-3
RACING	5W-40	Синтетическое высококачественное моторное масло с чрезвычайной производительностью. Обеспечивает отличный запуск двигателя при очень высоких морозах, а также гарантирует экономию топлива.	API SM/CF Соответствует: VW 502.00/505.00, MB 229.3 BMW LL-98, GM-LL-B-025 Renault RN 710/ RN 700
GX-FE	10W-40	Полусинтетическое моторное масло, предназначенное для современных бензиновых и дизельных двигателей. Обеспечивает отличный запуск двигателя при очень высоких морозах. Положительно воздействует на экономию топлива.	API SL/CF Соответствует: VW 500.00/505.00, MB 229.1
GX	15W-40	Универсальное круглогодичное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей. Для него характерно выгодное соотношение цена-качество.	API SL/CF Соответствует: VW 500.00, MB 229.1

Масла для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и для мини-вен			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Классность, спецификация
FELICIA	15W-40	Универсальное круглогодичное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей и специально предназначено для автомобилей Škoda. Характеризуется выгодным соотношением цены и качества.	API SH/CF
SUPER STABIL 15W-40	15W-40	Масло для смазки бензиновых и дизельных двигателей от высоких до средних требований к производительности по качеству масла.	API SF/CC
SUPER 15W-50	15W-50	Для более старых типов бензиновых и дизельных двигателей со средними требованиями к производительности по качеству масла.	API SE/CC
SPECIAL 20W-30	20W-30	Для более старых типов бензиновых и дизельных двигателей от средних до низких требований к производительности по качеству масла.	API SC/CB
M 6 AD	40, 30	Для более старых типов бензиновых и дизельных двигателей без наддува от средних до низких требований к производительности по качеству масла.	API SC/CB
M 6 A	30	Для смазки старых типов бензиновых двигателей с низкими требованиями к производительности по качеству масла, включая также и менее требовательные дизельные двигатели.	API SB

Масла для дизельных моторов			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Классность, спецификация
DIESEL L-SAPS 5W-30	5W-30	Синтетическое высококачественное (легкотекучее) масло с высокой проникающей способностью для смазки дизельных двигателей с экстремальной эксплуатацией, требующие Low SAPS масла (с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы). Предназначен для двигателей, снабжённых оборудованием системы для рециркуляции отработавших газов устройства EGR и фильтров для удержания твёрдых частиц. Масло позволяет выполнить строгие лимиты ограничения по выбросам EURO IV, V и обеспечивает достижения очень длительного срока замены масла.	ACEA E7/E6/E4, Соответствует: Renault RXD/ RLD-2, MTU Type 3.1 Апробации: MB 228.51, MAN M3477 , Volvo VDS-3
DIESEL ULTRA	5W-30	Синтетическое высококачественное (легкотекучее) масло с высокой проникающей способностью для смазки дизельных двигателей с высоким наддувом в грузовых автомобилях и в мини-венах. Позволяет соблюдать ограничения по выбросам EURO I, II и III, имеет особо выгодные свойства при низких температурах. Помогает эффективно снизить расход топлива.	API CI-4 Соответствует: ACEA E4/E7, MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Renault RXD/ RLD-2, MTU Type 3
DIESEL L-SAPS 10W-40	10W-40	Синтетическое масло для смазки дизельных двигателей с экстремальной эксплуатацией, требующие Low SAPS масла (с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы). Предназначен для двигателей, снабжённых оборудованием системы для рециркуляции отработавших газов устройства EGR и фильтров для удержания твёрдых частиц. Масло позволяет выполнить строгие лимиты ограничения по выбросам EURO IV, V и обеспечивает достижения очень длительного срока замены масла.	ACEA E7/E6/E4 Соответствует: Renault VI RXD a RGd, MTU Type 3.1, Deutz DQC III-05, MAN M3271-1, Volvo CNG, MB-226.9 Апробации: MB-Approval 228.51, MAN M3477/M3277(CRT), Volvo VDS-3

Масла для дизельных моторов			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Классность, спецификация
DIESEL CNG	10W-40	Полусинтетическое масло, предназначенное для круглогодичной смазки экстремально эксплуатируемых двигателей грузовых автомобилей и автобусов, которые работают на сжиженном природном газе (CNG). Пригодно также для интенсивного городского движения.	API CI-4 Соответствует: ACEA E7/E6/E4, MB 228.51, MAN M3477, Volvo VDS-3, Scania Low Ash, Renault RXD
DIESEL DTT PLUS	10W-40	Полусинтетическое масло для смазывания дизельных двигателей с очень высокими требованиями к производительности смазочных материалов является гарантией достижения очень долгих интервалов замены. Позволяет соответствовать строгим ограничениям к выбросам и имеет особо выраженные реологические свойства при низких температурах.	ACEA E7/E4, API CI-4 Соответствует: MTU Type 3, Cummins CES 20077/78, Renault RXD/ RLD-2, DAF Extended Drain Апробации: MB-Approval 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-3, Scania LDF-2, ZETOR
DIESEL L-SAPS 15W-40	15W-40	Полусинтетическое масло для смазки крайне нагруженных дизельных двигателей, которые требуют так называемые Low ash масла (с низким содержанием золы). Очень хорошо подходит для двигателей, оснащённых устройством EGR и антисажевым фильтром. Масло позволяет соответствовать строгим ограничениям к выбросам EBPO IV, V и является гарантией достижения очень долгих интервалов замены.	ACEA E9/E7, API CJ-4/SM, MB-Approval 228.31, MAN M3575, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-O, Cummins CES 20081
DIESEL DTT EXTRA	15W-40	Для сильно нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники. Масло особенно подходит для современных двигателей, требующих масла особенно высокой производительности (возможность междугородних автомобильных перевозок, труднопроходимая местность, и т.д.). Позволяет соответствовать строгим ограничениям к выбросам и является гарантией достижения очень долгих интервалов замены.	API CI-4/SL Соответствует: ACEA E7/E5, Global DHD-1, Cummins CES 20076/77/78, Caterpillar ECF-1a, Renault RLD/ RLD-2, MTU Type 2 Апробации: MB-Approval 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, ZETOR, TATRA 30/12, TEDOM 258-3
DIESEL DTT	15W-40	Для сильно нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом грузовых автомобилей, автобусов и строительной техники. Масло особенно подходит для современных двигателей, требующих масла особенно высокой производительности (возможность междугородних автомобильных перевозок, труднопроходимая местность, и т.д.). Масло позволяет достичь очень долгих интервалов замены и соответствовать строгим ограничениям к выбросам Евро I, II и III.	API CG-4/SL Соответствует: ACEA E3, Volvo VDS-2, MTU Type 2, Renault RD Апробации: MB-Approval 228.3, MAN M3275-1, Tatra TDS 30/16, AVIA, TEDOM 258-3
DIESEL DT	15W-40	Для дизельных двигателей (и с турбонаддувом) грузовых автомобилей, автобусов, локомотивов, судов, подвижных тяжёлых устройств в строительстве, лесном хозяйстве, сельском хозяйстве, лёгких коммерческих транспортных средств и т.д. Масло понижает возникновение износа, коррозии и высокотемпературных отложений, даже при использовании топлива с меньшим октановым числом (с повышенным содержанием серы). Масло позволяет соответствовать ограничениям к выбросам Евро I, II и III.	API CG-4/SL Соответствует: ACEA E2, MB 228.1, MAN 271, MTU Type 1, Volvo VDS Апробации: TEDOM 258-2, AVIA, ZETOR, Tatra TDS 30/12
M7ADS III 20W-40 M7ADS III 20W-50	20W-40 20W-50	Для дизельных двигателей (атмосферные и с турбонаддувом), грузовых и легковых автомобилей, автобусов, локомотивов и других подвижных устройств, которые требуют использования масла с высокой производительностью.	API CF-4/SG Соответствует: MB 227.1
MARINE	40	Масла для смазки стационарных дизельных двигателей (например, топливных агрегатов резервных генераторов электрической энергии), для дизельных двигателей на судах.	API CD Одобрено для дизельных двигателей SULZER

Масло для смешанного транспортного парка (mixed fleet)			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
OPTIMAL	10W-40	Полусинтетическое масло для четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателей современных легковых, грузовых и коммерческих автомобилей с особыми требованиями к производительности масла. Масло позволяет соответствовать строгим ограничениям к выбросам и подходит для двигателей с каталитическим нейтрализатором, уменьшает расход топлива - универсальное масло с длительным сроком службы.	API CI-4 Соответствует: Global DHD-1, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M3275, MTU Type 2, Cummins CES 20077/78, Renault Trucks RLD

Масло для тракторов			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
TRAKTOL STOU	10W-30	Для современных тракторов - так называемое масло STOU (Super Tractor Oil Universal). Это универсальное масло для смазки дизельных двигателей (атмосферных и с турбонаддувом), механических коробок передач, гидравлических систем и гидравлических тормозов.	API CF/CF-4/SF, API GL-4 Соответствует: MB 228.1, MAN 271, Allison C-4, John Deere JDM J27, ZETOR, MASSEY FERGUSON CMS M1139/44/45, ZF TE-ML 06B/06C/06D



Масла для газовых двигателей			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
MOGULGAS	15W-40	Для двигателей, работающих на природном газе (CNG, LNG), LPG и некоторых очищенных биогазах. Подходит для газовых двигателей с возможностью комбинированного использования газа и дизельного топлива или бензина.	API CF, TEDOM 61-0-0281.1 и 2,
MOGULGAS B	15W-40	Для стационарных газовых двигателей, используемых в качестве привода генераторов, газовых когенерационных агрегатов, и т.п., главным образом при использовании биогаза в качестве топлива. Масло имеет повышенное значение TBN - гарантия нейтрализации продуктов окисления при сжигании биогаза или газа с повышенным содержанием серы.	API CF, TEDOM 61-0-0281.1,

Масла для малой садовой техники			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
ALFA 4 T	10W-30	Масло для высокооборотных четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателей садовой и сельскохозяйственной техники, генераторов и т.п., которые требуют использования всесезонного моторного масла.	API SL/CF
ALFA	30	Масло для высокооборотных четырёхтактных бензиновых и дизельных двигателей малой садовой и сельскохозяйственной техники, которые требуют использования однопроцессного моторного масла.	API SJ/CF



Масла для убыточной смазки			
MOGUL	ISO VG	Характеристика изделия	Класс производительности спецификации
ALFA HOBBY	100	Масло с очень хорошей защитой от износа для любой убыточной смазки сильно нагруженных цепей, штифтов, шарниров, прижимных и ведущих элементов, и т.д. Содержит специальную адгезионную присадку.	
ALFA BIO	46, 68	Биологически легко разлагаемые масла, предназначенные для смазки цепей моторных пил, с ярко выраженной защитой от износа. Они отвечают требованиям Сборника законов номер 289/95 "Закон о лесе". Содержат специальную адгезионную присадку".	

Масла для двухтактных двигателей			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
TSF	-	Полусинтетическое моторное масло с пониженной задымленностью для высоко оборотных, сверх термически нагруженных двухтактных двигатели (прежде всего у цепных пил, кусторезов, триммеров, мотоциклов и т.д.). Масло изготовлено с разжижающей составной частью и с так называемым PIB, которое предотвращает засорение зажигательных свечей и камеры сгорания.	API TC, JASO FD, TISI, ISO-L-EGD/OEM, Husqvarna 346 тест
ALFA 2T	-	Полусинтетическое моторное масло для высоко оборотных, сверх термически нагруженных двухтактных двигателей, прежде всего у цепных пил, кусторезов и т.д.). Масло изготовлено с разжижающей составной частью и с так называемым PIB, которое предотвращает засорение зажигательных свечей и камеры сгорания.	API TC, JASO FD
TS	40	Для термически нагруженных двухтактных бензиновых двигателей (мотоциклы, автомобили, аграрные и лесные механизмы и др.) соответствуют требованиям смазки самых производительных современных двухтактных двигателей.	API TC, JASO FC
2T	40	Для двухтактных двигателей от низких до средних требований к полезным свойствам масла (старые мотоциклы, автомобили и т.п.).	API TB
2T	20W-30	Для двухтактных двигателей от низких до средних требований к полезным свойствам масла (старые мотоциклы, автомобили и т.п.). Оно является выгодным для использования, прежде всего при низкой температуре.	API TB

Масла для автомобильных коробок передач			
Масла для механических коробок передач			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
SYNTRANS 75W-90 PLUS	75W-90	Синтетические трансмиссионные многоцелевые масла для смазки широкого спектра чрезвычайно нагруженной системы передачи (ось и коробка передач ручного переключения или др.) для современных грузовых автомобилей и другой мобильной техники, для которой предписан уровень мощности GL-4 или GL-5.	API GL-4/GL-5, MT-1, MAN M3343S, MB 235.8, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C

Масла для механических коробок передач			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
SYNTRANS 75W-90 HYP	75W-90	Синтетические масла, предназначенные для смазки широкого спектра чрезвычайно нагруженной системы передачи (ось и коробка передач гипоидного типа с ручным или другим переключением или др.) Предназначена для круглогодичного использования для широкого диапазона температур эксплуатации.	API GL-5 TATRA TDS 100/40
SYNTRANS 75W-90	75W-90	Синтетические масла, предназначенные для механических коробок передач и другой оси современных автомобилей и другой техники. Трансмиссионное масло с широким диапазоном для чрезвычайно большой температуры эксплуатации, имеет выгодное отношение между ценой и качеством.	API GL-4+
TRANS 80W-90 PLUS	80W-90	Круглогодичное многоцелевое трансмиссионное масло для смазки широкого спектра экстремально нагруженных трансмиссионных механизмов (ось и коробка передач с ручным и другим переключением) у современных грузовых автомобилей и другой мобильной техники, для которой предписан уровень мощности API GL-4 или GL-5.	API GL-4/GL-5, MT-1, MAN 3343M, SCANIA STO 1:0, DAIMLER 235.0, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B, 21A, DAF Transmission Axle, IVECO Axle, Renault Axle
TRANS 85W-140 H TRANS 80W-140 H TRANS 80W-90 H	85W-140 80W-140 80W-90	Круглогодичное многоцелевое трансмиссионное масло для смазки широкого спектра экстремально нагруженных трансмиссионных механизмов у современных грузовых автомобилей (прежде всего гипоидная и червячная передача).	API GL 5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05A, 07A, 12A (для SAE 85W-140), MAN 342 Typ M-1 (для SAE 80W-90)
TRANS 90 H TRANS 80 H	90 80W	Одноступенчатое трансмиссионное масло для смазки экстремально нагруженных трансмиссионных механизмов в современной технике (прежде всего гипоидная и червячная передача).	API GL 5, MIL-L-2105D, TATRA TDS 80/32 (для SAE 80W), MAN 342 Typ M-1 (для SAE 90)
TRANS 90 HT	90	Для тяжело нагруженных коробок передач, прежде всего для коробок передач с гипоидным зубчатым приводом; типичное использование – смазка гипоидных коробок передач для трамваев ЧКД (круглогодично).	API GL-5, ČKD Tatra
TRANS 85W-140 TRANS 80W-90	85W-140 80W-90	Для механической коробки передачи и оси современных автомашин и другой техники. Широкодиапазонные трансмиссионные масла для широкого диапазона эксплуатационной температуры.	API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02A, 08A (для SAE 80W-90)
TRANS 90 TRANS 80 TRANS 75W	90 80W 75W	Одноступенчатое трансмиссионное масло для смазки широкого спектра механических передач (оси и коробки передач с ручным или другим переключением) у современных легковых минивенов, грузовых автомобилей и другой техники. Возможность использования в промышленности.	API GL-4, MIL-L-2105, MAN 341 Typ Z1 и E1 (для SAE 80W), VW 726Y (для SAE 75W)



Масла для автоматических коробок передач			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
TRANS ATF D III		Синтетическое трансмиссионное масло предназначено в качестве рабочей жидкости в автоматических коробках передач (ATF) легковых и грузовых автомобилей, автобусов и целого ряда других мобильных машин, требующих масла со спецификацией GM DEXRON III G.	GM Dexron III G, Allison C-4, Ford Mercon, Voith 55.6335 (DIWA и Midimat), Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 02F, 04D, 17C, ZF Lenksystem TE-ML 09A, 09B, MAN Standard 339 Type F
TRANS ATF D II		Трансмиссионное масло предназначено в качестве рабочей жидкости в автоматических коробках передач (ATF) легковых и грузовых автомобилей, автобусов и целого ряда других моб. машин, требующих масла со спецификацией GM DEXRON II D.	GM Dexron II D, Allison C-4, Ford Mercon, Voith G 607, ZF TE-ML 11A
OTHP 3	ISO VG 32	Рабочая жидкость для отдельных видов текущего сцепления, преобразователей и гидродинамических коробок передач некоторых грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники и т.д., используемых для промышленного применения.	GM Type C3, Voith Turbo T, TP, DTP, S, R „VIR“

Масло для тракторов			
MOGUL	SAE	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
TRAKTOL UTTO	80W	Масло для круглогодичной смазки единиц передачи современных высокомоощных тракторов, требующих специальные масла или других аграрных, леснических, строительных или других механизмов. Особо подходит как единое смазочное масло, предназначенное одновременно для смазки механических систем передачи, (переключаемых вручную, также как и под нагрузкой - „powershift“), гидростатических систем и так называемых гидравлических тормозов. Позволяет значительно упростить необходимый ассортимент смазочных материалов.	API GL-4, ZETOR, JOHN DEERE J20C, MASSEY FERGUSON CMS, M1141/ CMS M1143, FORD M2C 86C, CNH MAT 3525, ZF TE-ML-03E, 05F

Автомобильные масла другие			
Амортизаторные масла			
MOGUL	ISO VG	Характеристика изделия	Класс производительности, спецификация
SILENCE 15	15	Для поршневых амортизаторов легковых и грузовых автомобилей, гидравлических подъемников, балластных регуляторов, тормозов и т.д. Масло подходит также и для гидростатического оборудование мобильных и стационарных устройств с высоким давлением с высокой механической и тепловой нагрузкой и повышенными требованиями для благоприятного отношения вязкости и температуры.	ISO 6743/4 - HV 15 DIN 51524 část 3 - HVLP 15 ATESO

Промышленные масла

Гидравлические масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
HV 32	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов. Для систем, работающих при низких температурах (зимняя или круглогодичная эксплуатация).	HV 32	HVLP 32
HV 46	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов. Гидравлика в обычных условиях (круглогодичная эксплуатация).	HV 46	HVLP 46 Miller-Weingarten
HV 68	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов. Системы, работающие при повышенных и особо высоких температурах (летняя эксплуатация в непрерывных условиях).	HV 68	HVLP 68
HM 32 S	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов с увеличенной жизнеспособностью. Для систем, работающих при низких температурах (зимняя или круглогодичная эксплуатация).	HM 32	HLP 32 CLP 32
HM 46 S	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов с увеличенной жизнеспособностью. Гидравлика в обычных условиях (круглогодичная эксплуатация).	HM 46	HLP 46 CLP 46
HM 68 S	Гидравлические масла, предназначенные для гидростатических механизмов с увеличенной жизнеспособностью. Системы, работающие при повышенных температурах (летняя эксплуатация).	HM 68	HLP 68 CLP 68
HM 46 ZF	Безцинковое гидравлическое масло для гидростатических механизмов, как стационарных, так и мобильных систем, на которые действует очень высокая и термальная нагрузка и которые работают в незащищённой среде; масло имеет отличную способность отделять воду, очень хорошую сепарируемость воздуха и отличную гидролитическую стабильность.	HM 46	HLP 46 CLP 46 Müller-Weingarten
H-LPD 46 ZF	Безцинковое гидравлическое масло для гидростатических механизмов, на которые действует очень высокая и термальная нагрузка; детергентно дисперзантная часть позволяет, кроме того, рассеивание воды, окислительных продуктов (загрязнений) и других примесей, повышение чистоты гидравлического механизма, прежде всего у систем с долгосрочными масляными наполнениями.	HM 46	H-LPD 46 CLP 46 MAN N 698 H-LPD 46 Müller-Weingarten
HM 10	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов – особая гидравлика и для экстремально и особо низких температур.	HM 10	HLP 10
HM 22	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов – системы, работающие при особо низких температурах (зимняя эксплуатация).	HM 22	HLP 22
HM 32	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов – системы, работающие при низких температурах (зимняя или круглогодичная эксплуатация).	HM 32	HLP 32
HM 46	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов – гидравлика при обычных условиях (круглогодичная эксплуатация).	HM 46	HLP 46
HM 68	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов, работающих при высоких температурах (летняя эксплуатация).	HM 68	HLP 68
HM 100	Масло гидравлическое для гидростатических механизмов, работающих при экстремально высоких температурах и для особого использования.	HM 100	HLP 100

Гидравлические масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
H-LPD 22	Масло гидравлическое с детергентно дисперсной частью для гидростатических механизмов – системы работающие при особо низких температурах (зимняя эксплуатация).	HM 22	H-LPD 22
H-LPD 46	Масло гидравлическое с детергентно дисперсной частью для гидростатических механизмов – гидравлика в обычных условиях (круглогодичная эксплуатация).	HM 46	H-LPD 46
H-LPD 68	Масло гидравлическое с детергентно дисперсной частью для гидростатических механизмов – системы, работающие при высоких температурах (летняя эксплуатация).	HM 68	H-LPD 68
ON 1	Для гидравлики скоростных заслонок водных турбин, исключительно также и для гидравлики мобильных механизмов – только в зимний период при особо низких температурах.	HH 15	

Биологически разлагаемые гидравлические масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
HESS 32	Биологически разлагаемые синтетические гидравлические масла, предназначенные для особо нагруженных гидростатических систем механизмов и устройств, работающих круглогодично (при температуре от - 20 до 80 °С, краткосрочно до 90 °С), у которого предполагается похожая жизнеспособность, как при использовании нефтяных масел группы HV или HM.	HM 32 VDMA HEES 32	HLP 32
HESS 46		HM 46 VDMA HEES 46	HLP 46

Масло для подшипников			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
LK 32	Для подшипников и для передач механизмов (чаще всего токарных и текстильных) с низкой или средней нагрузкой для нетребовательной гидравлики.	FC 32	AN 32 CL 32
LK 46	Для подшипников и для передач крупных механизмов (чаще всего токарных) с низкой или средней нагрузкой для нетребовательной гидравлической системы, а также для закалочной ванны.	FC 46	AN 46 CL 46
LK 68	Для движущихся деталей машин в рабочих и ведущих механизмах с более низкими оборотами и более высокой механической нагрузкой.	FC 68	AN 68 CL 68

Масла для скользящего хода			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
GLISON 46	Для смазки направляющих поверхностей токарных механизмов. Препятствует скачкообразным движениям при низких скользящих скоростях и большой нагрузке, т.е. так называемой stick-slip.	G 46	CGLP 46
GLISON 68		G 68	CGLP 68
GLISON 100	Для высоких требований к смазке ходовых поверхностей (низкая скользящая скорость и т.п.) и для некоторых специфических приложений, препятствует скачкообразным движениям, т.е. так называемой stick-slip.	G 100	CGLP 100
GLISON 220		G 220	CGLP 220
GLISON 320		G 320	CGLP 320

Турбинные масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
TB 32 EP	Для циркуляционной системы смазки паровых, газовых турбин и турбокомпрессоров, у которых единое совместное наполнение с системой передачи в которых требуется масло с повышенной несущей способностью смазывающей поверхности (FZG test A/8,3/90> 8).	TSA/TSE 32 TGB/TGE 32 HL 32	TD 32 HL 32 CL 32
TB 46 EP		TSA/TSE 46 TGB/TGE 46 HL 46	TD 46 HL 46 CL 46
TB 32 S	Для циркуляционной системы смазки паровых, газовых турбин и турбокомпрессоров. Имеют отличную оксидационную стойкость, их жизнеспособность, по сравнению с маслами группы MOGUL TB выше в два раза.	TSA 32 TGB 32 HL 32	TD 32 HL 32 CL 32
TB 46 S		TSA 46 TGB 46 HL 46	TD 46 HL 46 CL 46
TB 68 S	Масло для смазки водных турбин. Имеет отличную оксидационную стойкость, его жизнеспособность, по сравнению с маслами группы MOGUL TB выше в два раза.	TSA 68 TGB 68 HL 68	TD 68 HL 68 CL 68
TB 32	Масло для смазки паровых, газовых турбин и турбокомпрессоров.	TSA 32 TGB 32 HL 32	TD 32 HL 32 CL 32
TB 46		TSA 46 TGB 46 HL 46	TD 46 HL 46 CL 46
TB 68	Масло для смазки водных турбин.	TSA 68 TGB 68 HL 68	TD 68 HL 68 CL 68

Компрессорные масла			
Масла для воздушных и газовых компрессоров			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
KOMPRIMO VDL 46	Для циркуляционных винтовых компрессоров с высокими нагрузками (исходящая температура 100 °С) и для турбокомпрессоров	DAJ 46	VDL 46
KOMPRIMO VDL 68		DAJ 68	VDL 68
KOMPRIMO VDL 100	Для сильно нагруженных поршневых воздушных и газовых компрессоров, (исходящая температура до 220 °С), особенно в случаях, при которых масло с более низкой производительностью уже не соответствует, например в последствии образования сегментов карбона и т.п. .	DAC 100	VDL 100
KOMPRIMO VDL 150		DAC 150	VDL 150

Масла для холодильного компрессора			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
ON-3	Для охлаждающих компрессоров. С точки зрения температуры не слишком нагруженных поршневых аммиачных компрессоров (температура на выходе менее 100 °С, температура в ванне менее 50 °С).	DRA 32	KA 32
ONF 46	Для винтовых аммиачных компрессоров.	DRA 46	KC 46
KOMPRIMO ONC 68	Для винтовых аммиачных компрессоров.	DRA 68	KA 68 KC 68

Мультифункциональные масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
MULTI 46	Масла предназначены для смазки приводов, гидравлических контуров, подшипников и ведущих поверхностей современных обрабатывающих станков, работающих в сложных условиях, где найдёт применение, как многофункциональность, так и высокое качество этих масел.	G 46 HM 46 CKC 46	CGLP 46 HLP 46 CLP 46
MULTI 68		G 68 HM 68 CKC 68	CGLP 68 HLP 68 CLP 68
MULTI 100		G 100 HM 100 CKC 100	CGLP 100 HLP 100 CLP 100
MULTI 150		G 150 HM 150 CKC 150	CGLP 150 HLP 150 CLP 150
MULTI 220		G 220 HM 220 CKC 220	CGLP 220 HLP 220 CLP 220

Промышленные масла для приводов			
MOGUL	Charakteristika produktu	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
INTRANS 100	Для сильно нагруженных приводов всех типов, работающих в широком диапазоне оборотов; для смазки подшипников и других деталей машин с высокими требованиями к противоизносным свойствам масла	CKC 100	CLP 100
INTRANS 150		CKC 150	CLP 150
INTRANS 220		CKC 220	CLP 220
INTRANS 320	Для сильно нагруженных, особенно низкоскоростных приводов (торцевые и конические зубчатые колеса и червячные передачи), для смазки низкоскоростных подшипников и других деталей машин с высокими требованиями к противоизносным свойствам масла.	CKC 320	CLP 320
INTRANS 460		CKC 460	CLP 460



Масла для смазки цепи			
MOGUL	Charakteristika produktu	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
ŘETĚZOL 68	Для смазки цепей, работающих при низких температурах.		
ŘETĚZOL 100	Для смазки цепей при нормальной рабочей температуре.		
ŘETĚZOL 150	Для смазки цепей, работающих при повышенных температурах.		

Специальные целевые масла			
Трансформаторные масла			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
TRAFO CZ	Ингибированные трансформаторные масла для трансформаторов всех напряжений, в том числе перегруженных устройств		
TRAFO CZ-A			
TRAFO D	Не ингибированные трансформаторные масла для трансформаторов высокого напряжения,		



Характеристика изделия			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
MK S MK-5 MKS-L	Предназначены в качестве смазки для применения в керамической, цементной промышленности, строительстве и т.п. Для разделения металлических, пластиковых, керамических и древесностружечных форм		
MK S IDEAL	Для разделения форм при производстве древесностружечных плит в сочетании с полистиролом или минеральной ватой..		

Смазки					
Пластичные смазки для подвижных агрегатов и оборудования					
MOGUL	Тип загустителя	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502	Температурный диапазон использования (°C)
LA 2	Li мыло	Для смазки подшипников скольжения и качения (особенно долговременного заполнения) подвижных агрегатов, а также для некоторых других применений (например, смазка приводов и т.д.).	ССЕВ 2	КР2К-30	-30 до 120
LA 00	Li мыло	Полужидкая пластичная смазка с высоконапорными свойствами и хорошей текучестью и при низких температурах; для использования в центральных системах смазки грузовых автомобилей, автобусов и других агрегатов для смазки подшипников качения и скольжения.	СВЕВ 00	GP00G-35	-35 до 100
A 00	Al мыло	Высоко адгезивная, вязкая ПС, предназначенная для смазки подшипников скольжения подвижной техники ("смазывающая" смазка); обычно для подшипников подвергающихся интенсивному воздействию воды, для центральных систем смазки под давлением, некоторых низкоскоростных приводов, цепей и т.п.	ВВНА 00	G00G-20	-20 до 90
PZO P	Li мыло	Смазка предназначена в основном для смазки закрытых негерметичных приводов подвижных агрегатов; а также для промышленных приводов.	ВВЕА 0	G0E-20	-20 до 90
LP 00	Li мыло	Для окончательной смазки диска двигателей поездов или для смазки других закрытых приводов (продукт содержит графит).	ВВЕВ 00	GP00E-20	-20 до 90

Пластичные промышленные смазки					
MOGUL	Тип загустителя	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502	Температурный диапазон использования (°C)
LV 2-3	Li мыло	Для смазки подшипников качения и скольжения, и в случае необходимости других движущихся частей; продукция универсального характера для широкого диапазона условий применения. Не подходит для центральных систем смазки.	CCEA 2/3	K2/3K-30	-30 до 120
LVS 1	Li мыло	Для смазки подшипников качения и скольжения, и в случае необходимости других движущихся частей, работающих в нормальных условиях эксплуатации.	BCEA 1	K1K-25	-25 до 120
LVS 2	Li мыло	Для смазки подшипников качения и скольжения, и в случае необходимости других движущихся частей, работающих в нормальных условиях эксплуатации; повышенная вязкость основного масла по сравнению с MOGUL LV 2-3.	BCEA2	K2K-25	-25 до 120
LVS 3	Li мыло	Для смазки подшипников качения и скольжения, и в случае необходимости других движущихся частей, работающих в нормальных условиях эксплуатации; повышенная вязкость основного масла по сравнению с MOGUL LV 2-3 (соответствующая замена PM MOGUL LV 3 EL).	BCEA3	K3K-25	-25 до 130
LV 00 EP	Li мыло	Для смазки приводов, требующих полужидкую пластичную смазку, подшипников скольжения и качения и скользящих поверхностей. Подходит для центральных систем смазки, подвижных и промышленных применений.	BEBE 00	GP00G-25	-25 до 100
LV 2 EP	Li мыло	Для смазки подшипников качения и скольжения с высокой нагрузкой, и в случае необходимости других нагруженных движущихся частей. Не подходит для центральных систем смазки.	CCEB 2/3	KP2/3K-30	-30 до 120
LV 2-EPS	Li мыло		CCEB 3	KP3K-30	-30 до 120
LVT 1-EP	Li мыло	Высоконапорная пластичная смазка для смазки подшипников качения и скольжения с повышенной вязкостью основного масла; пригодна для центральных систем смазки с длинными каналами подачи смазки.	BCEB 1	KP1K-20	-25 до 120
LVT 2-EP	Li мыло	Высоконапорная пластичная смазка для смазки подшипников качения и скольжения с повышенной вязкостью основного масла.	BCEB 2	KP2K-20	-25 до 120
LV 2 WR	Li мыло	Высоконапорная пластичная смазка, устойчивая к мытью водой, предназначенная для смазки подшипников качения и скольжения, скользящих поверхностей, рабочих там, где возникает избыточное воздействие брызг жидкости, в том числе обработка жидкостью. Применяется также в качестве монтажной смазки, предназначенной для облегчения демонтажа соединений, которые подвергаются воздействию жидкостей.	BCHB 2	KP2K-20	-20 до 120
LVT 2M	Li мыло	То же применение как MOGUL LV 2-M с повышенной вязкостью основного масла, высшим содержанием MoS ₂ и с адгезионной присадкой.	BCEB 2	KFP2K-25	-25 до 120
LVG 2	Li мыло	Для смазки главным образом подшипников качения и скольжения, и в случае необходимости других движущихся частей. Для случаев, когда требуются "аварийные" свойства смазки - содержит графит.	CCEA 2/3	KF2/3K-30	-30 до 120
MOLYKA G	Li мыло	Для смазки главным образом подшипников качения и скольжения с высокой нагрузкой, и в случае необходимости других нагруженных движущихся частей. Для случаев, когда требуются "аварийные" свойства смазки - содержит графит и MoS ₂ .	CCEB 2/3	KF2/3K-30	-30 до 120

Пластичные промышленные смазки					
MOGUL	Тип загустителя	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502	Температурный диапазон использования (°C)
LC 2	Лікс мыло	Для подшипников качения и скольжения и других случаях применения в сложных условиях; особенно для подшипников, работающих при повышенных нагрузках и длговременно при высоких температурах.	БЕЕВ 2	КР2Р-20	-20 до 150 (180)
A 4	Са мыло	для подшипников, подвергающихся прямому контакту с водой	САНА 4	К4Е-25	-25 до 80
N 000	Са мыло	Центральные системы смазки.	САЕА 000	К000С-30	-30 до 60
N 1	Са мыло	Для подшипников скольжения и качения, работающих при низких давлениях в ограниченном диапазоне температур, и также в среде с повышенной влажностью; для подшипников, смазываемых централизованно и оборудованных длинными каналами подачи смазки.	САГА 1/2	К1/2С- 30	-30 до 50
К 3	Са мыло	Для подшипников скольжения и качения, работающих при нормальных давлениях и температурах, и также в среде с повышенной влажностью.	САНА 2/3	К2/3С-30	-30 до 70
G 3	Са мыло	Для медленно движущихся подшипников скольжения, и при необходимости для подшипников качения, которые могут работать во влажной среде; имеет улучшенные "аварийные" свойства - содержит графит.	САНВ 3	КF3С – 30	-30 до 70



Пластические смазки, биологически легко разлагающиеся					
MOGUL	Тип загустителя	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502	Температурный диапазон использования (°C)
EKO L2	Са мыло	Полусинтетическая пластическая смазка предназначена для смазки шасси подвижных агрегатов, работающих в природоохранных зонах - заменяет обычные нефтяные смазочные пластические смазки.	BBEB 2	KP2E-20	-20 до 80
EKO V	Al мыло	Для смазки стрелок (переключателей) на жд транспорте.	-	-	-15 до 50
EKO-V-PS	Al мыло	Для смазки стрелок (переключателей) на железнодорожном транспорте (формула создана частично на основе синтетических эфиров - более устойчивых к погодным условиям)..	-	-	-20 до 80
EKO OK	Al мыло	Для убыточных смазочных систем; главным образом предназначена для смазки краёв единиц подвижного состава на железных дорогах.	-	-	-15 до 50
EKO OK-PS	Al мыло	Для убыточных смазочных систем; главным образом предназначена для смазки краёв единиц подвижного состава на железных дорогах формула создана частично на основе синтетических эфиров).	-	-	-20 до 80



Твёрдые смазки и продукция из них			
MOGUL	Характеристика изделия	Классификация ISO 6743	Классификация DIN 51 502
MOLYKA R	Твёрдая смазка в виде порошка MoS ₂ используется для смазки движущихся частей, которые трудно или невозможно смазать дополнительно (шарниры, краны и т.д.), для аппретации поверхностей разбирающихся соединений, особенно при высоких температурах и в агрессивной среде (создание разделительного слоя), а также в качестве средства при вытяжке и штамповке металлов.	-	-
Паста MOLYKA	Смесь сульфида молибдена и нефтяного масла. Применение см. MOGUL MOLYKA R.	-	-

Mogul	Характеристика изделия	Температура затвердевания (°C)
Жёлтый вазелин	Смесь полутвёрдых насыщенных углеводородов, полученных из нефти, используется для технических целей	48 - 58
Консервационный вазелин KORON L	Консервационный вазелин для временной защиты металлических изделий от атмосферной коррозии во время хранения и транспортировки, главным образом для долгосрочного хранения в умеренной климатической зоне.	-



MOGUL

MOGUL

Издатель акционерное общество ПАРАМО – 2011 г.

PARAMO, a.s., Přerovská 560, 530 06 Pardubice, Чешская республика
Телефон: +420 466 810 111, Fax: +420 466 335 019
e-mail: paramo@paramo.cz
<http://www.paramo.cz>